



Movilidad humana venezolana en julio de 2023: prevalece el retorno





Introducción

La movilidad humana venezolana sigue su curso, lo que significa -de acuerdo con el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) y la Organización Internacional para las Migraciones (OIM)- que las personas de nacionalidad venezolana aún siguen emprendiendo viajes difíciles y acechantes (ACNUR y OIM, 2022) por rutas peligrosas no habilitadas para el tránsito de personas (Stefoni et al., 2023) con el propósito de conjurar las serias dificultades (Muñoz et al., 2023) que tienen para vivir con dignidad (Mazuera-Arias, 2022). La movilidad humana referida es mixta, presenta distintos matices y motivaciones, entre esos matices está el retorno como una fase del proceso migratorio y que en el caso venezolano se ha mostrado como una realidad cada vez más frecuente (Mixed Migration Centre, 2022) tal y como sucedió en el mes de julio que se reporta en este documento.

Los datos que se ofrecen en este documento corresponden a las personas que caminaron por la carretera troncal N.º 5 o nacional de Los Llanos, para emigrar o retornar a Venezuela, y que fueron atendidas en la parroquia eclesiástica San José Obrero de la Diócesis del Táchira, ubicada en la población de San Josecito, municipio Torbes del estado Táchira, Venezuela en el marco del programa denominado Almuerzo de la Misericordia,

desde el 6 de julio hasta el 31 de julio de 2023. En el período reportado fueron atendidas en ese punto 750 personas, quienes se encontraban en movilidad, tanto de salida como de retorno.

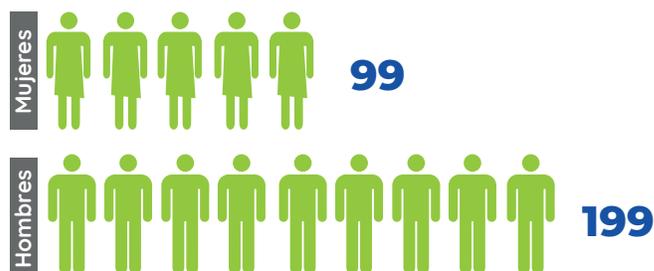
Más allá de las cifras de las personas en movilidad es importante destacar que entre sus características demográficas se impone el hecho de que la mayoría de ellas son hombres jóvenes que viajan solos y cuando salen aseguran que lo hacen porque a pesar de tener empleo, el salario que obtienen es insuficiente para asegurar la alimentación, por ello, anhelan vincularse laboralmente en otro país para ser el sustento de los familiares que quedarán en Venezuela; mientras que quienes retornan alegan que lo hacen porque no lograron obtener un empleo que les permitiese ahorrar y tener una mejor calidad de vida. Del mismo modo, los grados de desorientación y desinformación de las personas en movilidad son elevados, pues la mayoría no tiene certeza de que al ser atendidas aún no han salido de Venezuela o ya llegaron a ella, desconocen la trayectoria que deben seguir para llegar a su destino, el tiempo que les tomará, el clima de las distintas zonas geográficas que deben transitar y los peligros que entrañan.

Resultados

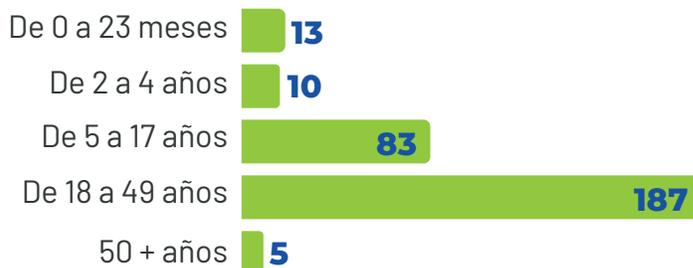
■ Movilidad de salida

Las personas en movilidad que caminaron por el territorio nacional para dirigirse a la frontera con el propósito de emigrar fueron 298.

■ Por sexo

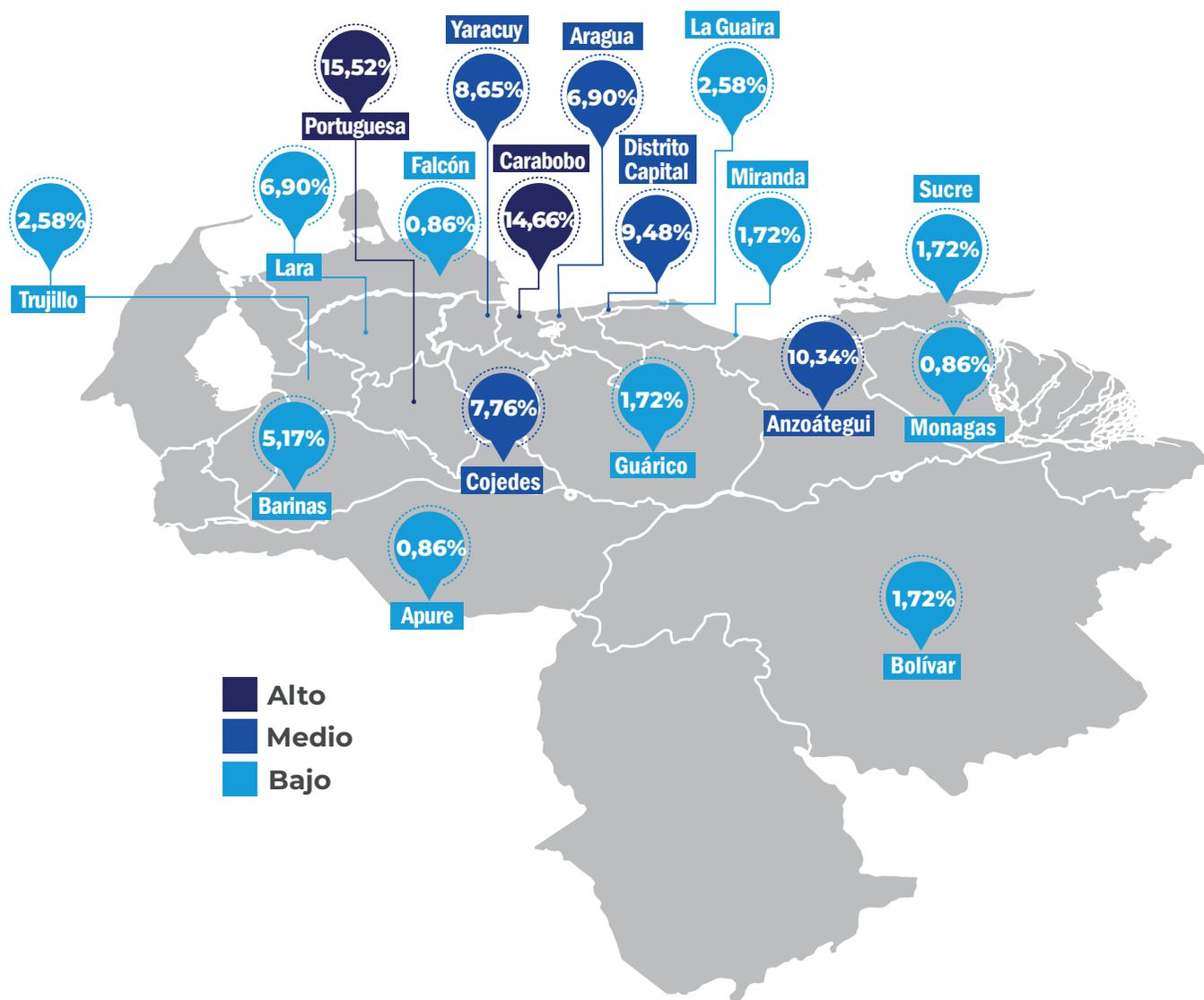


■ Por edad





Estado de procedencia





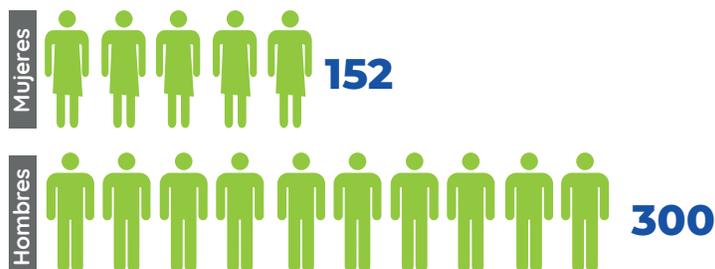
Las personas en movilidad de salida se dirigen hacia:



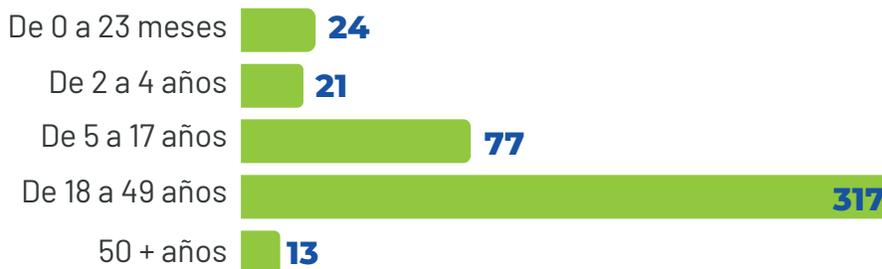
■ Movilidad de retorno

Las personas en movilidad que retornaron al país fueron 452.

■ Por sexo

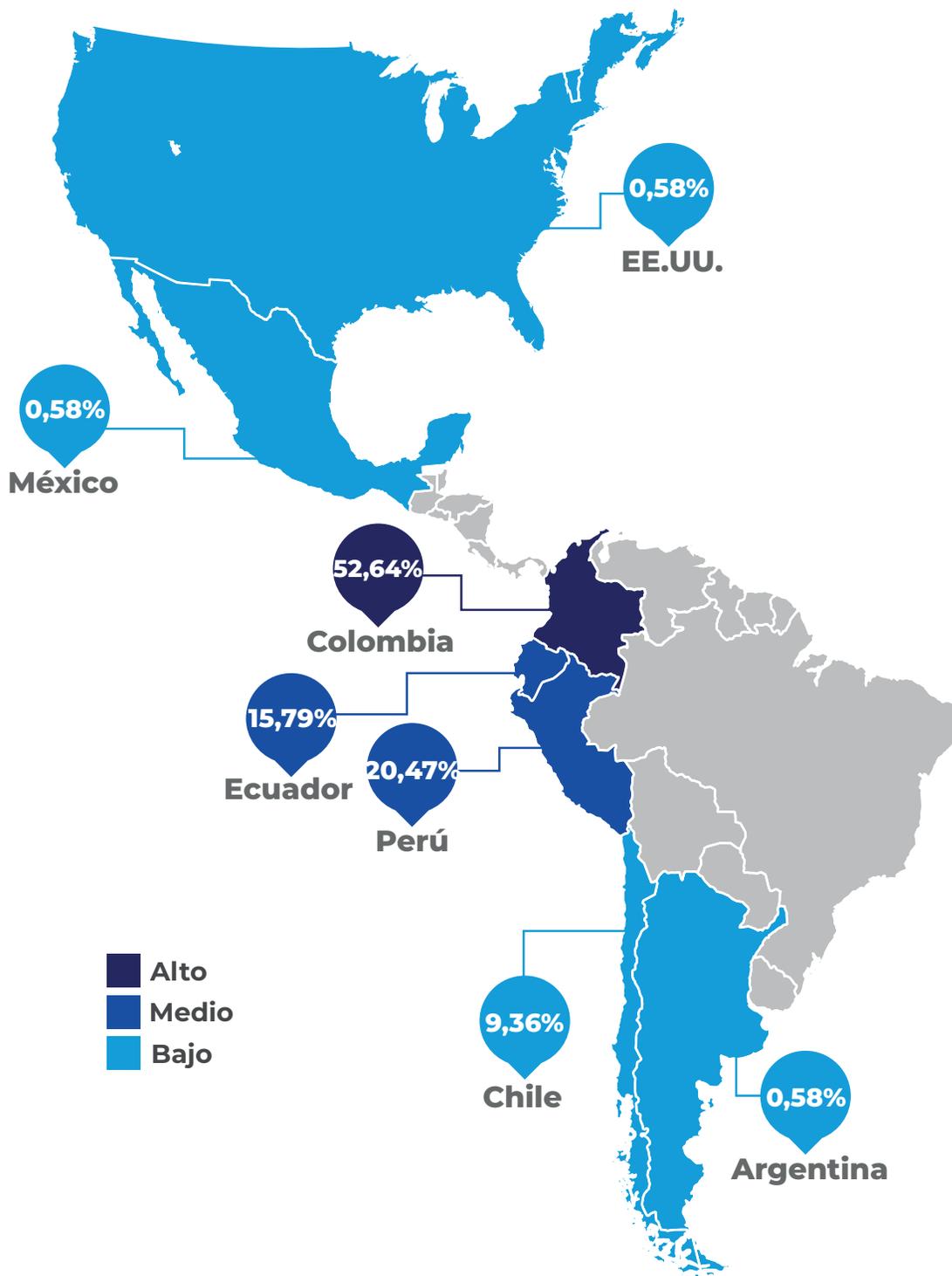


■ Por edad



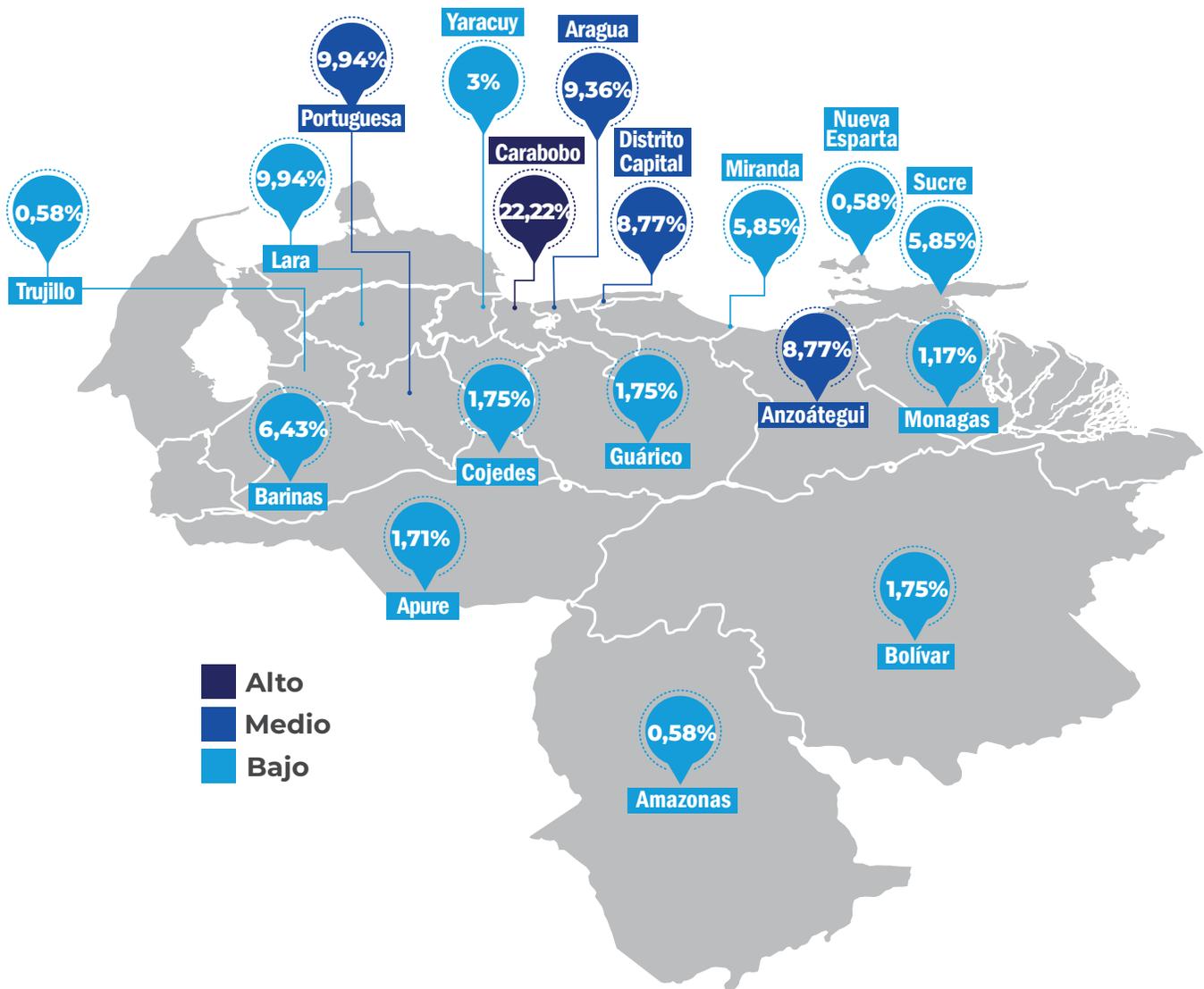


Las personas procedían, en su mayoría de Colombia, Perú y Ecuador.





Quienes ingresaron a Venezuela se dirigen en su mayoría a Carabobo, Lara, Portuguesa y Aragua.





Conclusiones

El retorno como una fase de la movilidad humana venezolana se hace presente cada vez con más frecuencia e intensidad, muestra de ello, es que en julio el retorno prevaleció sobre la salida.

La mayoría de las personas en movilidad de retorno durante el mes analizado regresaba desde Colombia, Perú y Ecuador, y dentro de las causas que las impulsaron a ello alegaron: falta de documentación legal, empleos con salarios que utilizaban para pagar alquiler,

servicios y comida, pero insuficientes para ahorrar; todo lo que les impidió un proceso de integración efectivo en la comunidad de acogida.

Es necesario y urgente tomar en consideración a la población retornada y sus necesidades, para poder brindarles la atención y asistencia correspondientes de cara a promover su reintegración sostenible.

Referencias

- Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados y Organización Internacional para las Migraciones (2022). Comunicados de prensa. ACNUR, OIM y socios requieren 1.720 millones de dólares para apoyar a las personas refugiadas y migrantes de Venezuela. Comunicado de prensa conjunto ACNUR-OIM. <https://www.acnur.org/noticias/comunicados-de-prensa/acnur-oim-y-socios-requieren-1720-millones-de-dolares-para-apoyar>
- Mazuera-Arias, R. (2022). Informe de movilidad humana venezolana VI. Caminantes: salir o retornar en busca de una vida digna (1° de junio al 31 de agosto 2022). <https://odisef.org/wp-content/uploads/2022/09/Informe-de-Movilidad-Humana-Venezolana-VI-ODISEF.pdf>
- Mixed Migration Centre (2022). Retornando a Venezuela: motivaciones, expectativas e intenciones. Disponible en: <https://www.r4v.info/es/document/mixed-migration-centre-mmc-retornando-venezuela-motivaciones-expectativas-e-intenciones>
- Muñoz, E., Bálcazar, D. y Jiménez, J. (2023). Transformación territorial del migrante. Estudio sobre la migración venezolana en Medellín, Colombia. <https://doi.org/10.52080/rvgluz.28.102.6>
- Stefoni, C., Jaramillo, M., Bravo, A. y Macaya-Aguirre, G. (2023). Colchane. La construcción de una crisis humanitaria en la zona fronteriza del norte de Chile. Estudios Fronterizos, 24, <https://doi.org/10.21670/ref.2302113>



Para más información, escríbenos:
publicaciones@odisef.org

